



Märt Riiner <riiner@lkm.ee>

Eksperthinnang Ääsmäe-Hageri kraav PDF

Partner Insenerid OÜ <partnerinsenerid@gmail.com>

5. juuli 2024, kell 10:51

Saaja: Märt Riiner <riiner@lkm.ee>

Tere

Vastan küsimuste alla (punasega), selle võib edastada Transpordiametile ja lisada minu eksperdi arvamusele lisana juurde.

Kõike hea
Raimo Tarto

Tere!

Selline küsimus. Transpordiamet soovis, et te täiendaksite ekspertarvamust.

Täiendavat hindamist vajavad järgmised teemad:

- kas jalgtee muldkeha rajamine mõjutab negatiivselt ja takistab sademevete ärajuhtimist riigitee muldkehast ja sellega piirnevast haljasribast
Jalgtee on ehitatud 7m kaugusele riigiteest, seega jalgtee muldkeha ei mõjuta riigitee muldkeha ega ei takista riigiteelt sadevete ära juhtimist.
- kas sõidu- ja jalgtee vahele välja ehitatud haljasriba vertikaalplaneering moodustab sulglohke, mis võivad halvendada riigitee niiskusrežiimi ja tekitada kandevõime kaotust. Kas on vaja rakendada täiendavaid meetmeid sademevete ärajuhtimiseks haljasribast.

Algselt puudus riigitee ääres kraav, kui projektiga nähti ette rajada uus kraav, siis see oli projekteeritud imbakraaviks (ehk sulgkraaviks) seega riigitee äärde kraavi mitte rajamine ei ole halvendanud algset olukorda.

- kas sõidu- ja jalgtee vaheline haljasriba laius on piisav sademevete immutamiseks
Sõidutee ja jalgtee vaheline haljasala on 7m lai, jalgtee on ehitatud põikkaldega mitte sõidutee poole, seega jalgteelt voolab vesi erakinnistute poole, sellest järeldan et 7m laiusele haljasalale voolab pool sõidutee kattepinnast (3m) sajuvesi sinna imbumiseks. Antud haljasala laius on piisav sajuvee immutamiseks.

Kas oleks võimalik kiiresti need teemad juurde lisada?

Ette tänades

Märt Riiner
Eesti Ühistumajad OÜ

Kontakt Märt Riiner (<riiner@lkm.ee>) kirjutas kuupäeval K, 26. juuni 2024 kell 09:54:

Tere!

Selline küsimus. Transpordiamet soovis, et te täiendaksite ekspertarvamust.

Täiendavat hindamist vajavad järgmised teemad:

- kas jalgte muldkeha rajamine mõjutab negatiivselt ja takistab sademevete ärajuhtimist riigitee muldkehast ja sellega piirnevast haljasribast
- kas sõidu- ja jalgte vahele välja ehitatud haljasriba vertikaalplaneering moodustab sulglohe, mis võivad halvendada riigitee niiskusrežiimi ja tekitada kandevõime kaotust. Kas on vaja rakendada täiendavaid meetmeid sademevete ärajuhtimiseks haljasribast.
- kas sõidu- ja jalgte vaheline haljasriba laius on piisav sademevete immutamiseks

Kas oleks võimalik kiiresti need teemad juurde lisada?

Ette tänades

Märt Riiner
Eesti Ühistumajad OÜ

Kontakt Partner Insenerid OÜ (<partnerinsenerid@gmail.com>) kirjutas kuupäeval P, 2. juuni 2024 kell 23:07:

Tere

Palun vaata hinnang läbi, kui lähteandmed sobivad siis allkirjastan.

Heade soovidega

Raimo Tarto
Partner Insenerid OÜ
Projektijuht/teedeinsener
+372 53358333